

FICHA TECNICA GV300W



GV300

Localizador Avanzado De Vehículos

El GV300 es un localizador de vehículos GPS compacto, diseñado para una amplia variedad de aplicaciones de seguimiento. Tiene múltiples Entradas/Salidas que pueden ser usadas para monitorear o controlar dispositivos externos. Cuenta con un chipset GPS de alta sensibilidad, lo que garantiza un rápido TTFF (Time to First Fix) y módulo GSM cuatribanda 850/900/1800/1900. Su ubicación puede ser monitoreada periódicamente a un servidor en tiempo real, o a cualquier otro dispositivo mediante SMS. Su acelerómetro integrado de 3 ejes permite la detección de movimiento y una larga duración de la batería mediante sofisticados algoritmos de ahorro de energía. La integración de sistemas es sencilla, ya que se proporciona la documentación completa del protocolo @Track con todas sus funciones. El protocolo @Track soporta una amplia variedad de reportes, entre ellos, alertas de emergencia, hábitos de manejo (mediante el GPS), traspasos de barreras geográficas, alerta de batería baja, posiciones periódicas de GPS, información de la red GSM como Cell ID, así como muchas otras características avanzadas de rastreo.

Especificaciones:

Especificaciones GSM

Frecuencia	Cuatri-Banda: 850/900/1800/1900 MHz Compatible con GSM fase 2/2+ -Clase 4 (2W @ 850/900 MHz) -Clase 1 (1W @ 1800/1900 MHz)
GPRS	GPRS multi-slot clase 12 GPRS estación móvil clase B
Error de fase RMS	5 grados
Máximo potencia de salida RF	GSM850/GSM900: 33.0 dBm±2 dBm DCS/PCS: 30.0 dBm±2 dBm
Rango dinámico de entrada	-15 ~ -108 dBm
Sensibilidad de recepción	Clase II RBER 2% (-107 dBm)
Estabilidad de frecuencia	< 2.5 ppm
Máxima desviación de frecuencia	±0.1 ppm

Especificaciones GPS

Chipset GPS	Receptor u-blox All-In-One
Sensibilidad	Autónomo: -148 dBm Readquisición: -160 dBm Rastreo: -162 dBm
Precisión de posición	Autónoma: < 2.5m SBAS: 2.0m
TTFB (Cielo despejado)	Cold start: 30s en promedio Warm start: < 30s Hot start: <1.2s

Interfaces

Entradas Digitales	Tres entradas digitales. 1 de activación positiva para detección de ignición y dos de activación negativa
Entradas Configurables	Una entrada especial, puede ser configurada como entrada digital negativa o como entrada análoga (0-16V)
Entradas Analógicas	Una entrada análoga (0.3-16V)
Salidas Digitales	Dos salidas digitales, colector/drenaje abierto, 150 mA max corriente de salida.
Salidas digitales (Latched)	Una salida digital con circuito de cierre interno, colector/drenaje abierto, 150 mA máx. Corriente de salida.
Audio de dos vías	Dos salidas diferenciales/Una entrada con un solo extremo
Antena GSM	Solo Interna
Antena GPS	Integrada (Antena externa opcional)
Indicador LED	GSM,GPS y encendido
Puerto Mini USB	Puerto Mini USB para configuración y actualización
Puerto Serial	Puerto Serie RS232 en el conector de 16 PINS tipo Molex, para dispositivos externos (protocolo FMI GARMIN soportado)

Especificaciones Generales

Dimensiones	80mm*49mm*26mm
Peso	71g
Batería de respaldo	Polímero de Litio 250 mAh
Tiempo de espera	Sin reportar: 58 horas Reportando cada 5 minutos: 33 horas Reportando cada 10 minutos: 45 horas
Voltaje de Operación	8 a 32V DC
Temperatura de Operación	-30°C~+80°C (Sin batería) -40°C ~+85°C para almacenamiento (Sin batería)

Protocolo de Comunicaciones

Protocolo de transmisión	TCP, UDP, SMS
Reportes de ubicación programados	El reporte de posición sigue el intervalo predefinido para obtener la posición GPS y el tiempo de envío del reporte.
Geo cercas	Se pueden definir 5 barreras geográficas.
Alarma de baja energía	Envío de alarma cuando el nivel de la batería es bajo
Reporte de encendido	Reporte cuando se enciende el dispositivo
Alarma de remolque	Alerta basada en la detección de movimiento del acelerómetro de 3 ejes.
Alarma de antena desconectada	Alarma cuando la antena de GPS es desconectada
Alarma especial	Alarma especial basada en la activación de entrada digital/análoga
Control remoto	Las salidas digitales pueden ser activadas/desactivadas de manera remota.